C1 Racing Cup 2022 – Benelux Open Races Zandvoort

Gaban Motorsport et Kimy Racing partagent l'enjeu

Autant le reconnaître, les deux joutes néerlandaises de la C1 Racing Cup disputées vendredi et samedi sur le Circuit F1 de Zandvoort ont fait naître de nombreux commentaires. En cause : un règlement sportif qui doit clairement être affiné, afin qu'une certaine éthique soit respectée. Ce sont les formations Gaban Motorsport, avec la #228 d'Andy Gaban, Maxime et Lancelot Alsteens, et Kimy Racing avec la #223 de Régis et Arnaud Matot, qui s'en sont retournées avec les lauriers…

De manière concrète, plusieurs décisions ont suscité un certain émoi à Zandvoort, avant d'être rapidement interprétées par l'une ou l'autre équipe. La Direction de Course a ainsi décidé de faire appliquer un système de Full Course Yellow à 60 km/h, tandis que dans la pitlane, la vitesse autorisée était de 50 km/h. Or, en passant par cette pitlane, on parvenait à gagner du temps par rapport aux concurrents en piste ! Ce que certains ont très vite compris. De même, les relais obligatoires pouvaient être effectués sans que le pilote sorte de la voiture, ce qui limitait ces arrêts au stand… à moins de 2 secondes ! De quoi désavantager les équipes de plus de deux pilotes, obligées de procéder à des arrêts plus longs (50 secondes au moins !). Ajoutez à cela l'absence de tout contrôle de vitesse sous régime de Full Course Yellow, et vous obtenez un grand carrousel.

« *Nous faisons progresser les choses étape par étape, et sur le coup, les dernières modifications du règlement sportif n'ont pas été analysées en suffisance*, reconnaît Léonard Licops, Président de la C1 Racing Cup. *Ce qui a entraîné des contestations. Nous en prenons bonne note, et dès cette semaine, nous allons nous réunir avec le Directeur de Course pour faire évoluer les choses, afin que tout rentre dans l'ordre en vue du meeting de Magny-Cours début juin.* »

D'un point de vue sportif, la Course 1 a permis à la #228 Gaban Motorsport d'Andy Gaban, Maxime et Lancelot Alsteens, championne en titre, de remporter une nouvelle victoire, avec un tour d'avance sur la #232 Néo Speed by Kimy Racing, avec Massimo Petralia, Laurent Do, Christophe Devis et Thierry Le Leu. Le groupe de chasse était plus que compact, avec un podium complété par la #276 Oeste Kart Verde de Tristan Földesi, Calvin De Groot et Fabrice Cornelis, qui devançait de justesse la #258 Canal Performance (Manu Canal-Roblès, Steve Gahy et Goran Selak), la #219 KMD Racing (Chloé Van Hove, Thomas Vanloocke, Eric Van Bael et José Close) et la #255 FF Motorsport Warner Exp (Andrea Portatadino et Federico Sordini).

Samedi, le classement prenait une autre tournure, avec la victoire de la #223 Kimy Racing de Régis et Arnaud Matot, les frangins remportant leur premier succès depuis leurs débuts dans la discipline, il y a quatre ans ! Il s'agit même de la toute première victoire de la famille Matot depuis que le paternel Robert a entamé sa carrière en 2CV Racing Cup.

Surprise de taille en 2ème position, avec la #252 The Art of MH Racing des Allemands Rafael Branke et Sebastian Uber, qui a pris le meilleur sur la #228 Gaban Motorsport. La #276 Oeste Kart Verde échouait cette fois au pied du podium, devançant la #266 BRV-Racing by Whaleblocks.io de Bruno Vermeeren et Frédéric George, la #258 Canal Performance, la #257 Mecaperformance (Christophe Cagnina et Romain Demeyer), et la #230 REVTEAM by Kimy Racing (Gaël Frère et Julien Lefevre-Bauthière).

Au terme de ces deux joutes qui prêteront encore à commentaires dans les prochains jours, toute l'équipe de la C1 Racing Cup va s'atteler à remettre les choses en ordre en vue du déplacement à Magny-Cours, dans la Nièvre, où les petites chevronnées s'affronteront 12 heures durant… de nuit !

Photos : Letihon.be

www.c1racingcup.be