



Info Team 1 – 36ième Edition 24H2CV 2021 **21-22-23-24/10/2021**

Welcome

Jeudi 21 Octobre

17.00 – 22.00

Vendredi 22 Octobre

06.00 – 20.00

Samedi 23 Octobre

07.00 – 18.00



Rue Saint Laurent 1 – 4970 STAVELOT

Teams 2CV-C1

Chaque Team (voiture engagée) recevra 8 pass paddock avec code barre – Chaque entrée ou sortie devra être scannée sous peine d'annulation de celui-ci.

Un pass sera téléchargeable mais ne donnera en aucun cas l'accès au paddock et uniquement au parking team.

L'entrée paddock ne se fera que via Blanchimont / Entrée

Source = P14

Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.

Teams 100 Series by BGDC

Chaque Team (voiture engagée) recevra 4 pass paddock avec code barre – Chaque entrée ou sortie devra être scannée sous peine d'annulation de celui-ci.

Un pass sera téléchargeable mais ne donnera en aucun cas l'accès au paddock et uniquement au parking team.

L'entrée paddock ne se fera que via Blanchimont / Entrée

Source = P14

Le paddock ORANGE à 100 mètres du paddock VIOLET sera le parking Team avec entrée uniquement par Blanchimont.

Les personnes ayant une carte PMR auront l'accès au paddock.



Arrivée des teams 2CV & C1

Paddock Jaune – Stand 24H

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00
Dimanche 24 Octobre jusque 21h00

Paddock Bleu

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00
Dimanche 24 Octobre jusque 21h00

Paddock Vert

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00
Dimanche 24 Octobre jusque 21h00

Paddock Brun – Stand F1

Jeudi 21 Octobre de 20h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00
Dimanche 24 Octobre jusque 21h00

Paddock Rouge

Jeudi 21 Octobre de 20h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00
Dimanche 24 Octobre jusque 21h00

Arrivée des teams BGDC

Paddock Violet

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00
Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 22h00
Samedi 23 Octobre à partir de 07h00

Départ des teams 2CV & C1

Tous les paddocks doivent être libérés pour dimanche 24 Octobre à 21h.

Départ des teams BGDC

Paddock Violet

Pour le samedi 23 Octobre à 18h00 sauf pour les teams participants également aux 24H02CV

Ouverture KEY-COLLECTION

RDC Tour Uniroyal

Jeudi 21 Octobre de 18h00 à 22h00



Vendredi 22 Octobre de 07h00 à 10h00 – 16h00 à 18h00
 Samedi 23 Octobre de 07h00 à 09h00 – 16h00 à 18h00
 Dimanche 24 Octobre de 14h00 à 21h00

En dehors de ces heures, il vous sera impossible de récupérer votre caution.

La caution ne sera remise que lorsque toutes les voitures auront quitté le box.

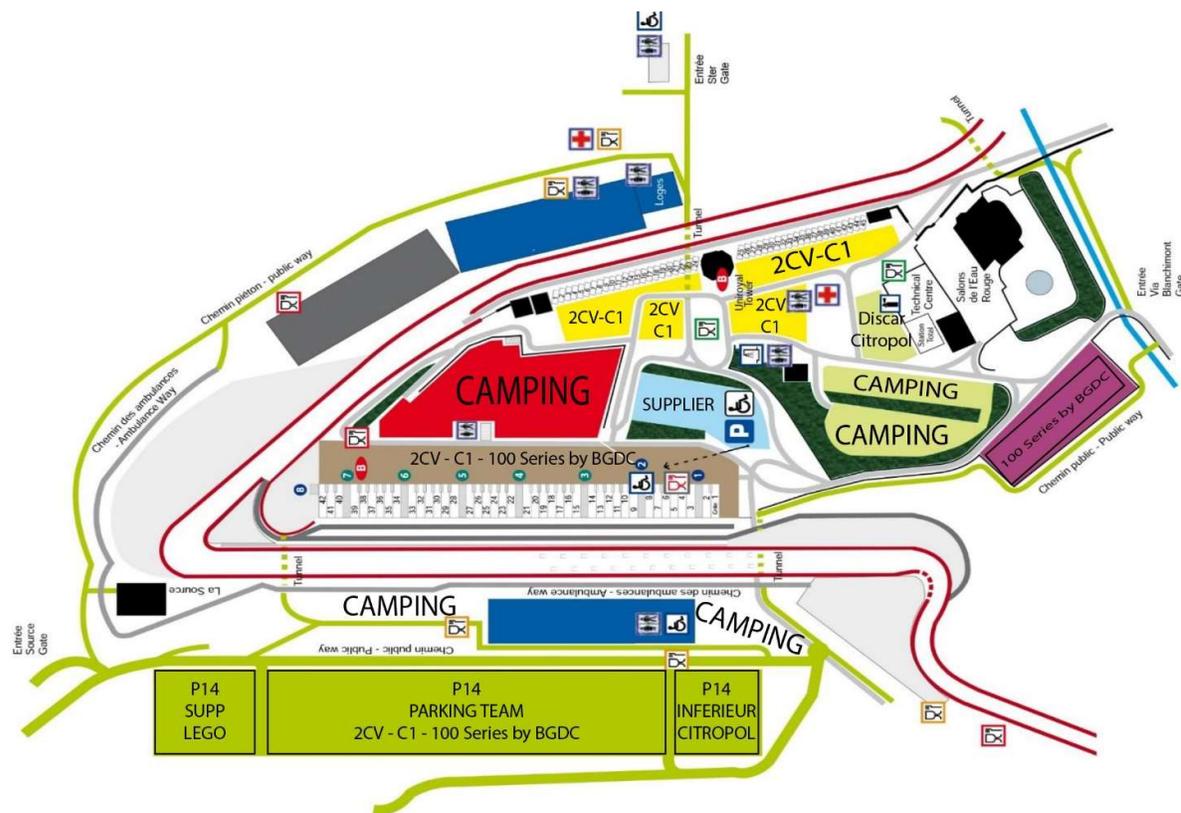
Caution 2CV & C1 : 500€ par team (4 voitures dans 1 team = 1 caution)

Caution 100 Series by BGDC : 500€ par voiture

Location 100 Series by BGDC : 150€ par voiture à raison de maximum 3/box

450€ par box pour 1 – 2 – 3 voitures/box

!!! La caution et la location ne peut se verser qu'en cash !!!



Prise et remise des transpondeurs et chasubles

Teams 2CV & C1

Vous devez vous présenter au local 115 dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur et vos chasubles (si d'application).



Les teams possédant leurs propres transpondeurs doivent également venir signaler le numéro de leur transpondeur.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit.

Teams BGDC

Vous devrez vous présenter au local 127 dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur ou déclarer votre numéro de transpondeur et vous acquittez du droit de location de 20€ ainsi que déposer une pièce de garantie.

Si vous n'êtes pas passé prendre ou déclarer votre transpondeur, votre participation ne sera pas prise en compte et les résultats de votre qualification seront considérés comme nul.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit afin de récupérer votre pièce de garantie.

Remise des transpondeurs samedi 23 Octobre de 15.30 à 17.00

Paying Practice

Le contrôle administratif des séances Paying Practice s'effectuera à « l'Arbre qui Tue » dans le paddock vert à côté de la station « TOTAL ».

Ce contrôle aura lieu de 08h00 à 15h00.

Paiement uniquement en cash ou prépaiement par compte

Tous les pilotes et accompagnants devront s'acquitter du droit de 20€ pour recevoir leurs bracelets ainsi que de signer l'abandon de recours.

Ne peuvent participer aux paying practice, les pilotes et les voitures validement inscrits au meeting.

Toutes les infos sur le site www.24h2cv.be

Timing

Le timing est disponible sur le site www.24h2cv.be et www.bgdc.be

Inscriptions

Teams 2CV & C1

Via le site www.24h2cv.be

Teams BGDC

Via le site www.100series.be

Responsabilités des pilotes

Chaque pilote est responsable de ses actes et est responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails



de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

Contrôle Administratif

2CV/C1

Local 115 – Pit Building F1

100 Series by BGDC

Local 127 – Pit Building F1

Contrôle Technique

2CV/C1

Box Endurance Pit 24H = Tour Coca-Cola

Cola

Box F1 Pit F1 = Box 2 – Pit Building

F1

100 Series by BGDC

Box F1 Pit F1 = Box 2 – Pit Building

F1

Contrôle Vêtement

Pas de contrôle systématique mais chaque pilote doit envoyer le formulaire dûment rempli à bernard@2cvracingteams.be

Les pilotes ayant roulé en 2020-2021 et qui n'ont pas changé d'équipement sont d'office en ordre sauf demande express.

Plan Paddock

www.24h2cv.be et www.bgdc.be

!!! RAPPEL IMPORTANT !!!

Aucunes voitures privées dans le paddock à l'exception des voitures de l'organisation.

Le pass pour accéder aux parkings seront téléchargeables sur vos sites respectifs.

Toutes demandes d'exceptions pour accéder aux paddocks avec un code supplémentaire devront se faire par mail à bernard@2cvracingteams.be

Les personnes à mobilité réduite avec leur carte en ordre pourront accéder à tous les paddocks.

Tous les véhicules qui gêneraient le passage dans les paddocks sera enlevés ou la voiture du concurrent concerné sera arrêté jusqu'au déplacement de ce véhicule. Cet enlèvement sera facturé et le véhicule restitué contre paiement de 500€ à la direction de course.



AUCUNES REMORQUES ne sera tolérée dans les paddocks, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet.

Toutes remorques étant dans le paddock sera enlevées aux frais du propriétaire.

Les personnes voulant quitter le site avec une remorque vide devra remplir un pass auprès des gardes à la sortie.



Accréditations Presse

Envoyer un mail à vfranssen@cybernet.be

Pour toutes questions à propos de cet info-team, merci d'envoyer vos questions et remarques UNIQUEMENT à :

2CV & C1 : bernard@2cvracingteams.be

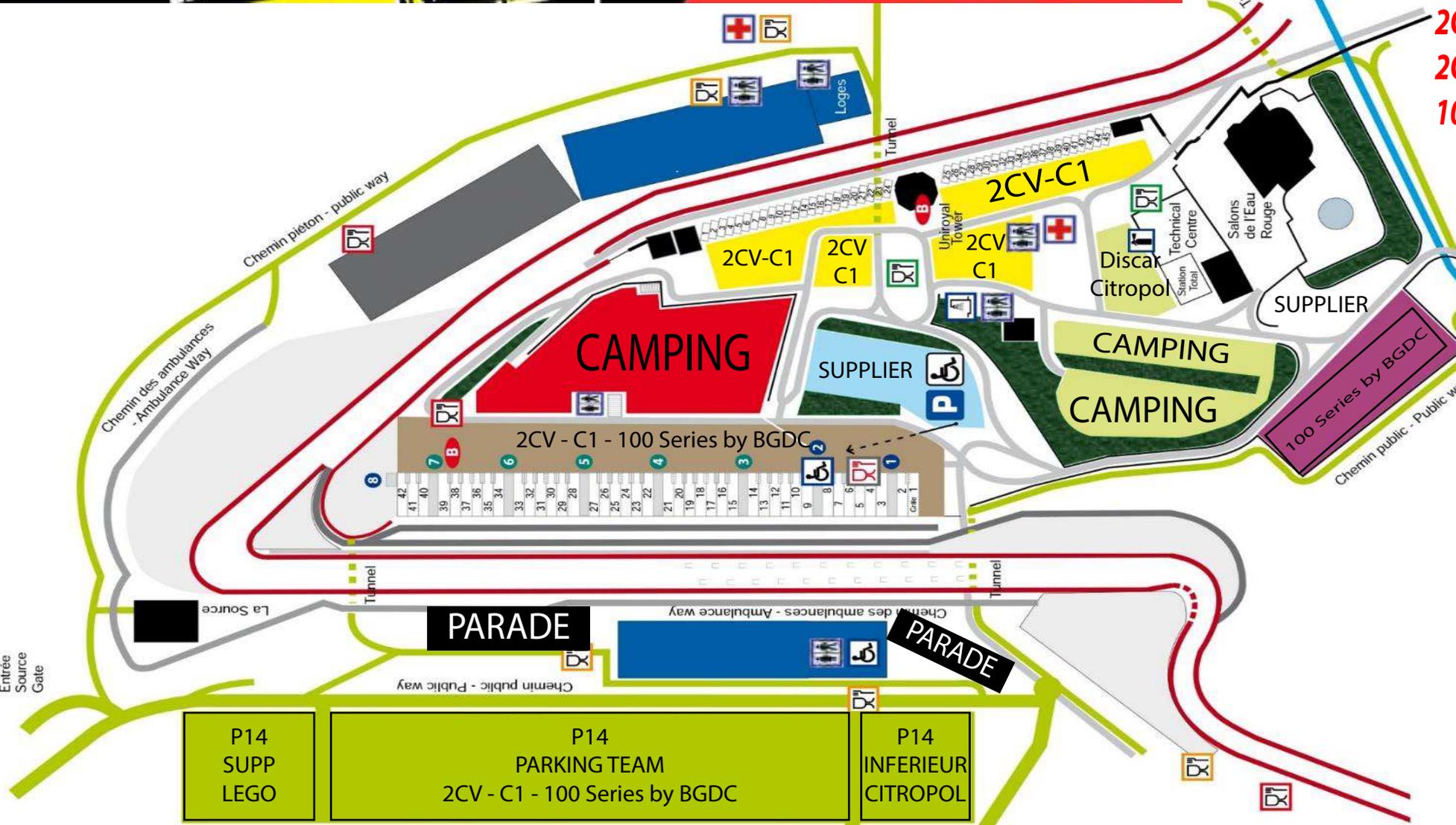
BGDC : bernard@bgdc.be

24H2CV

22-24 OCTOBRE 2021

COURSES ANNEXES BGDC
 CONCENTRATION ET PARADE DE 2CV
 ANIMATIONS PADDOCKS
WWW.24H2CV.BE
 ENTRÉE GÉNÉRALE & PADDOCKS GRATUITES

PTEAM = ONLY CAR no TRAILER
OVERFLOW = ONLY TRAILER
CAMPING = CAR and CAMPING
2CV/C1 Paddock Yellow = NO CAMPING
2CV/C1/100 Series Paddock Brown = NO CAMPING
100 Series Paddock Purple = Camping OK
Only 100 Series@Paddock Purple





24H02CV 2021



P TEAM



This pass must be permanently displayed, visibly on the windshield inside the vehicle concerned who must go and park exclusively at the location indicated otherwise the vehicle in violation of this rule, can be evacuated.

Le présent laissez-passer doit obligatoirement être exposé en permanence, de manière visible sur le pare-brise à l'intérieur du véhicule concerné qui doit se rendre et stationner exclusivement à l'emplacement indiqué faute de quoi le véhicule en infraction à cette règle, pourra être évacué ».