



Info Team #1 – Trophée de Croix en Ternois **19-20-21/11/2021**

Welcome

!!! ATTENTION !!!

Pass Sanitaire obligatoire ou présentation d'un test PCR ou Salivairé négatif pour accéder au circuit

Pas de Welcome – Open Paddock

Arrivée des teams

L'accès intérieur sera possible non-stop via le pont pour les véhicules de moins de 3t5.

Vendredi 19 Novembre à partir de 18h00

L'accès intérieur pour les véhicules de plus de 3t5 sera possible :

Vendredi 19 Novembre à partir de 18h00

Samedi 20 Novembre jusque 08h30 et à partir de 17h30

Dimanche 21 Novembre jusque 09h00 et à partir de 16h30

Départ des teams 2CV & C1

Tous les paddocks doivent être libérés pour le dimanche 21 Novembre à 19h.

Ouverture KEY-COLLECTION

!!! Pas de box disponible !!!

En raison du nombre restreint de box, ils seront disponible uniquement pour le stockage du matériel de toutes les équipes mais pas de stockage de voitures.

Prise et remise des transpondeurs et chasubles

Vous devrez vous présenter au bureau à côté du podium en face de la cafétéria dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur contre une caution de 50€ par transpondeur.

Les teams possédant leurs propres transpondeurs doivent également venir signaler le numéro de leur transpondeur.

A la fin de l'épreuve, vous devez déposer vos transpondeurs au même endroit jusqu'à 1 heure après l'arrivée.

Timing

Le timing est disponible sur vos sites respectifs et DISCORD

Inscriptions

Teams 2CV & C1

Via vos sites respectifs

Responsabilités des pilotes

Chaque pilote est responsable de ses actes et est responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails



de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

Contrôle Administratif

2CV/C1

Bureau face cafétaria à côté podium

Vendredi 19 Novembre 18h00 à 20h00

Samedi 20 Novembre 07h00 à 08h00

Contrôle Technique

2CV/C1

Dans le paddock

Vendredi 19 Novembre 18h00 à 20h00

Samedi 20 Novembre 07h00 à 08h00

Contrôle Vêtement

Pas de contrôle systématique mais chaque pilote doit envoyer le formulaire dûment rempli à bernard@2cvracingteams.be

Les pilotes ayant roulé en 2020-2021 et qui n'ont pas changé d'équipement sont d'office en ordre de formulaire mais pas de vérifications.

Plan Paddock

Pas de remorque dans le paddock intérieur.

Pas de plan spécifique pour les placements.

!!! RAPPEL IMPORTANT !!!

Aucunes voitures privées dans le paddock intérieur à l'exception des voitures de l'organisation.

Les personnes à mobilité réduite avec leur carte en ordre pourront accéder à tous les paddocks.

Tous les véhicules qui gêneraient le passage dans les paddocks sera enlevés

AUCUNES REMORQUES ne sera tolérée dans le paddock intérieur, il y a un paddock extérieur prévu à cet effet.

Toutes remorques étant dans le paddock sera enlevées aux frais du propriétaire.

Accréditations Presse

Envoyer un mail à bernard@2cvracingteams.be

Pour toutes questions à propos de cet info-team, merci d'envoyer vos questions et remarques UNIQUEMENT à :

2CV & C1 : bernard@2cvracingteams.be